



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA KRAKOWA

BR-03.152.4.2025

Kraków, 29 maja 2025 r.

Pan  
Wiesław Jędrzejczyk

ePUAP

W odpowiedzi na wniesioną do Rady Miasta Krakowa Pana petycję w sprawie postulatów dotyczących ul. Pruszyńskiego – *m.in. wykonania remontu oraz dokonania zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej na przedmiotowym obszarze* uprzejmie informuję, iż Rada Miasta Krakowa uchwałą Nr XXVIII/601/25 z dnia 21 maja 2025 r. uznała przedmiotową petycję za niezastępującą na uwzględnienie.

W załączeniu przekazuję kopię ww. uchwały.

Jakub Kosek  
Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

Elektronicznie  
podpisany przez  
Jakub Daniel  
Kosek  
Data: 2025.05.29  
14:35:10 +02'00'

Otrzymują:

1.Adresat  
2.A/a



**UCHWAŁA NR XXVIII/601/25  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 21 maja 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji zawierającej postulaty dotyczące ul. Pruszyńskiego -  
m.in. wykonanie remontu oraz dokonanie zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej  
na przedmiotowym obszarze.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465, 1572, 1907, 1940) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

**§ 1. 1.** Po rozpatrzeniu petycji Pana Wiesława Jędrzejczyka zawierającej postulaty dotyczące ul. Pruszyńskiego - m.in. wykonanie remontu oraz dokonanie zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej na przedmiotowym obszarze, Rada Miasta Krakowa uznała petycję za niezaskługującą na uwzględnienie.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Michał Drewnicki**

W dniu 18 lutego 2025 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja Pana Wiesława Jędrzejczyka zawierająca postulaty dotyczące ul. Pruszyńskiego - m.in. wykonanie remontu oraz dokonanie zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej na przedmiotowym obszarze, Rada Miasta Krakowa uznała petycję za niezasługującą na uwzględnienie.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent przygotował stanowisko dotyczące przedmiotowych postulatów zawartych w treści petycji w sześciu punktach.

W kontekście przejść dla pieszych wskazano, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami nowe przejścia w miastach należy wyznaczać zasadniczo tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem. Przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg i powinny one koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym ich lokalizacja powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych. Ponadto wskazano, że zgodnie z obowiązującymi przepisami pieszy może przechodzić przez jezdnię w odległości większej niż 100 m od istniejącego przejścia, ustępując pierwszeństwa przejazdu. Natomiast po ewentualnym wyznaczeniu przejścia zakazane będzie przechodzenie pieszych w odległości do 100 m od niego, stanowiąc tym samym zachętę do naruszania tego przepisu. Podkreślono, iż pieszy przechodzący przez wlot ul. Pruszyńskiego na skrzyżowaniu (zaproponowana przez wnoszącego petycję konkretna lokalizacja przejścia) ma pierwszeństwo przed pojazdami skręcającymi w drogę poprzeczną, czyli we wlot ul. Pruszyńskiego. Należy również zaznaczyć, że dla wyznaczenia przejścia dla pieszych konieczne jest przeprowadzenie procesu inwestycyjnego w zakresie wykonania/dostosowania infrastruktury drogowej np. w zakresie wykonania dedykowanego przejściu oświetlenia w parametrach określonych w wytycznych rekomendowanych przez Ministerstwo Infrastruktury. Prezydent w stanowisku podkreślił, iż w kontekście powyższych wyjaśnień aktualnie nie planuje się wyznaczania dodatkowego przejścia dla pieszych na ul. Pruszyńskiego.

W kontekście prośby wnoszącego petycję o zmianę dopuszczalnej prędkości z 40 km/h na 30 km/h Prezydent poinformował, że Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa prowadzi analizy w zakresie objęcia strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h ul. Pruszyńskiego oraz ulic sąsiadujących, posiadających podobną charakterystykę ruchu i geometrię dróg, co powinno pozytywnie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa (zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu drogowego).

W zakresie „nawierzchni z kostki chodnikowej drogi osiedlowej o dopuszczalnym tonażu 2,5 tony” w stanowisku wskazano, iż z uwagi na znaczny koszt (około 2 000 000 zł) zmiana nawierzchni na ul. Pruszyńskiego będzie możliwa wyłącznie w przypadku zabezpieczenia środków finansowych, jakie Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie mógł przeznaczyć na ten cel. Zaznaczono, że do tego czasu możliwa jest jedynie punktowa naprawa uszkodzeń, którą ww. miejska jednostka organizacyjna zaplanowała w okresie marzec-kwiecień bieżącego roku. W stanowisku Prezydent poinformował, iż mając na względzie postulat zawarty w treści petycji dotyczący nowego znaku ograniczenia tonażu (obecnie 7 t), Zarząd Dróg Miasta Krakowa zwróci się do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa z wnioskiem o możliwość zmiany stałej organizacji ruchu obejmującej zmianę obecnie obowiązującego tonażu. Zwrócono również uwagę, iż analizy wymaga okoliczność, że wprowadzenie wyłącznie na ul. Pruszyńskiego zakazu 2,5 t spowoduje brak możliwości kontynuacji jazdy dla pojazdów o większym tonażu, jadącym ul. Potrzask w stronę północną. Wskazano, iż co prawda istnieje możliwość kontynuacji jazdy w ciągu ul. Stolarza (tylko

dla pojazdów nieprzekraczających 5 t), ale pozbawia ona pojazdy o tonażu 5 t do 7 t możliwości wjazdu do miasta od ul. Potrzask.

W temacie punktu petycji dotyczącego linii autobusowych w stanowisku Prezydenta wskazano następujące kwestie. Obecnie Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie uruchamia w ciągu ul. Pruszyńskiego dwie linie autobusowe: linię 153 kursującą jednokierunkowo oraz linię 284 kursującą dwukierunkowo (przez ul. Pruszyńskiego). Ponadto, Zarząd Transportu Publicznego nie planuje uruchomienia linii autobusowej, która miałaby kursować do Niepołomic przez ul. Pruszyńskiego. Nie są prowadzone w tym zakresie rozmowy z władzami Miasta i Gminy Niepołomice. Tym samym nie przewiduje się, aby wskazaną w petycji drogą kursowało 5 linii autobusowych. Jeśli chodzi o zmianę wielkości taboru, w stanowisku wskazano, iż nie była uzależniona od liczby kolizji autobusów w miejscu wskazanym przez wnoszącego petycję. Zarząd Transportu Publicznego nie otrzymał również wniosku w tej sprawie od operatora linii: 153 i 284, którym jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie. Pojazdy o mniejszych gabarytach i pojemności zostały skierowane na tę linię z uwagi na fakt, że operator posiadał wolne mniejsze pojazdy, a analiza badań napełnienia na liniach pozwalała na skierowanie tam pojazdów o mniejszych gabarytach. Zbiegło się to także w czasie z wnioskiem mieszkańców o przekierowanie autobusu linii 284 przez ul. Stolarza. Niemniej jednak nie można wykluczyć, że jeżeli w przyszłości liczba pasażerów będzie wzrastać, to do obsługi linii 284 ponownie zostanie na stałe skierowany tabor standardowy. W nawiązaniu do postulatu zmiany trasy autobusu linii 284 Prezydent podtrzymał stanowisko Zarządu Transportu Publicznego w powyższej sprawie zawarte w skierowanej do wnoszącego petycję korespondencji z dnia: 18 listopada 2024 r. i 13 stycznia 2025 r. (znak: TT.421.1.714.2024), z uwagi na okoliczność, iż jego realizacja pozostawiłaby bez obsługi przystanki Pruszyńskiego i Bieżanów Potrzask w kierunku Wieliczki, co skutkowałoby ograniczeniem oferty przewozowej dla tej części osiedla i jednocześnie negatywnie wpłynęłoby na dostępność do transportu publicznego, ponieważ pasażerowie mieliby dostęp tylko do linii 153 na przystankach w kierunku ul. Weigla.

Odnosząc się do fotografii autobusu skręcającego w prawo z ul. Pruszyńskiego w ul. Weigla Prezydent poinformował, iż zgodnie z art. 22 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) Prawo o ruchu drogowym, prowadzący autobus (pojazd o większych wymiarach) ma możliwość nie stosowania się do zasad określonych w ust. 2 ww. przepisu. Stąd przy zachowaniu szczególnej ostrożności, prowadzący utrzymuje niezbędny odstęp od infrastruktury oraz innych pojazdów, aby bezpiecznie wykonać manewr skrętu. Jak widać, przy wjeździe na ul. Pruszyńskiego ustawiony jest znak B-35 (zakaz postoj), dlatego też żaden pojazd nie powinien być postawiony w tym miejscu. W sytuacji, gdy kierowcy pozostawiają tam swoje pojazdy (łamając przepisy ruchu drogowego), a prowadzący autobusy przy braku możliwości wykonania manewru skrętu mają możliwość zgłoszenia zatrzymania w ruchu i wezwania służb porządkowych, wzywają te służby, które podejmują swoje czynności zgodnie z posiadanymi w tym zakresie kompetencjami. Prezydent zaznaczył również, że po przeprowadzeniu analizy danych zamieszczonych w systemie inCity ZDMK, w Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa prowadzonej przez Komendę Główną Policji oraz Mapie Wypadków Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Instytucie Transportu Samochodowego w latach 2021-2024, nie stwierdzono wypadków z udziałem autobusów komunikacji miejskiej w tym miejscu.

W kontekście punktu petycji dotyczącego „uszkodzenia ludzi i budynków” w stanowisku Prezydenta wskazano następujące kwestie. Z pozyskanych od Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa informacji wynika, że dla ul. Pruszyńskiego rozważana była możliwość zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w celu fizycznego wymuszenia spowolnienia jazdy. Jednakże z uwagi na negatywne czynniki, które generują - w tym wzrost poziomu hałasu, emisji spalin i drgania, montaż taki zawsze jest poprzedzony zarówno dokładnym sprawdzeniem zasadności i możliwości technicznych, jak również aprobaty społeczności lokalnej dla tego typu rozwiązań. W kontekście informacji dotyczących uciążliwych drgań na ul. Pruszyńskiego poinformowano, że montaż progów zwalniających mógłby dodatkowo nasilić ten problem. Ponadto, podczas wizji lokalnej przeprowadzono pomiary prędkości, które wykazały,

że większość kierowców przestrzega obowiązującego limitu prędkości, tj. do 40 km/h, a na drodze nie zaobserwowano zachowań stwarzających zagrożenie. Podkreślenia dodatkowo wymaga, że pomiary przeprowadzono poza godzinami szczytu, czyli w warunkach sprzyjających rozwijaniu wyższych prędkości. Należy także zwrócić uwagę, że nawierzchnia jezdni wykonana z kostki brukowej nie sprzyja montażowi progów zwalniających jak również wzmaga efekty akustyczne. Dlatego też obecnie nie zapadła decyzja o wprowadzeniu takiego rozwiązania na ul. Pruszyńskiego. Wskazano, iż z uwagi na przejazd ulicą Pruszyńskiego pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, jako środki spowalniające ruch mogą być zastosowane wyłącznie progi wypowe.

W zakresie „uszkodzenia studzienek kanalizacyjnych ściekowych oraz deszczowych” Prezydent wskazał, iż Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie przeprowadził w niniejszej sprawie wizję w terenie, podczas której stwierdzono, że trzy sztuki włazów na kanalizacji opadowej kwalifikują się do wymiany z powodu zaniżonej pokrywy. W związku z powyższym ustalono, że - niezależnie od ewentualnej wymiany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa nawierzchni ul. Pruszyńskiego - Zarząd Infrastruktury Wodnej dokona wymiany tych włazów.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa zarekomendowała rozpatrzenie przedmiotowej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.



## DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

### Dane podpisywanego dokumentu

|                         |                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ dokumentu           | Uchwała                                                                                                                                                                                        |
| Numer dokumentu         | XXVIII/601/25                                                                                                                                                                                  |
| Data dokumentu          | 2025-05-21                                                                                                                                                                                     |
| Organ wydający          | Rada Miasta Krakowa                                                                                                                                                                            |
| Przedmiot regulacji     | w sprawie rozpatrzenia petycji zawierającej postulaty dotyczące ul. Pruszyńskiego - m.in. wykonanie remontu oraz dokonanie zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej na przedmiotowym obszarze. |
| Identyfikator dokumentu | AEA9C74C-6292-426A-A338-4F814AB3F710                                                                                                                                                           |

### Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

|                       |                                                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podpis:</b>        |                                                                                 |
| Sygnatura             | Signature-336382187                                                             |
| Numer seryjny         | 546467DCB171A40024194C72FBBE37568FF7F1A3                                        |
| Osoba podpisująca     | Michał Krzysztof Drewnicki                                                      |
| Instytucja            | Gmina Miejska Kraków - Rada Miasta Krakowa                                      |
| Kraj                  | PL                                                                              |
| Data złożenia podpisu | 21.05.2025 14:39:00                                                             |
| Zakres podpisu        | Podpis całego dokumentu                                                         |
| Wystawca certyfikatu  | VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL |

