

Wiesław Jędrzejczyk
30-898 Kraków ul. Ksawergo Pruszyńskiego 19
Tel.500083302, Wiesiekj@e.krakow.pl ,

Kraków , dnia 8.04.2025

=====

pismo w imieniu 30 –stu mieszkańców ul. Ksawergo Pruszyńskiego wg. list wcześniej przesłanych do UMK. - adres internetowy <https://www.pruszynski.e.krakow.pl>

P E T Y C J A nr 2/04/2025

Szanowny Pan Prezydent Stanisław Kracik

Urząd Miasta Krakowa - umk@um.krakow.pl

RADA MIASTA KRAKOWA - Pan Jakub Kosek - jakub.kosek@rmk.krakow.pl

dotyczy: Informacji uzupełniającej do sprawy nr OR-05.152.95.2025.DP z dnia 28.03.2025 w sprawie ul.Ksawergo Pruszyńskiego

Sprawa ogólna po części osobista:

1. **Przed laty - Bieżanów -Dwór Rodziny Czeczów** - byłem osobiście na spotkaniu wyborczym kandydata na Prezydenta Miasta Krakowa - na spotkaniu mieszkańców ok. 25 osób z Panem Stanisławem Kracikiem. Kandydat był z młodym asystentem i po zaprezentowaniu programu udzielił parę odpowiedzi .W tym bodaj podam wątek ; skrócony cytat: apropos zbiorników retencyjnych ... że jako Pezydent będzie podejmował Decyzje szybko i będzie skłaniał urzędników do **Odwagi** czyli odważnego , rozsądnego , mądrego działania na rzecz mieszkańców .. Koniec cytatu.
Głosowałem wówczas razem z Rodziną na Pana Panie Prezydencie .

Zwierzęta .

2. Przed wczoraj , wieczorem ok. godziny 19 stojąc spacerem po ul.Pruszyńskiego na wysokości nr. 15 zobaczyłem w świetle światła z latarni -przebiegającą w podskokach wiewiórkę , której rudawy ogromnie długi ogon unosił ją jakby po jezdni – przeskoczyła do sąsiadów naprzeciwko . Zatrzymałem się i nagle na chodniku pojawił się jeź , fuknął i wskoczył na jezdnię, w tym samochód jadący ok. 50 km/ h wachając na nierównościach uszkodzonej ulicy wachlował światłami , krzyczałem –tupałem - jeź uciekaj , podbiegłem parę kroków ... jeź zatrzymał się i szybko zawrócił wycofał się z powrotem do dziury w płocie ...

Tylko w tym roku już jeden jeź został rozjechany na ulicy Pruszyńskiego a w poprzednim roku mieszkańcy mówią o 3 jeżach i jednej – dwóch wiewiórkach .

3. W imieniu paru mieszkańców koło których poprawiono najazdy na studzienki kpl. 2 oraz namalowano 2 Pasy „STOP” na dwóch ulicach /szacunkowy koszt , ok. 1500 zł / pragniemy podziękować . Bardzo podziękować bowiem wg. poprzednich pism urzędników miasta Krakowa- było że NIC a NIC NIE BĘDĄ ROBIĆ, ..BO ONI TU RZĄDZĄ .

Szanowny Panie Prezydencie

Dziękujemy i za ten skromny gest pomocy mieszkańcom Krakowa i gratulujemy Odwagi w konfrontacji z cierpiącymi na NIEMOC urzędnikami w jednostkach UMK.

Szczegółowe postulaty mieszkańców oraz zwierząt j.w.

1. „Zebry -pasy dla pieszych” -

Szanowny Panie Prezydencie

Celowo prosiliśmy aby Pan z **Odwagą i mądrością** popatrzył na problem ale nie przez **cierpiących na niemoc urzędników** . W odpowiedzi sygnowanej przez Pana są zawarte dwie jaskrawe sprzeczności .

a)cytat:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami¹ nowe przejścia w miastach należy wyznaczać zasadniczo tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem. Przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg i powinny one koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym ich lokalizacja powinna uwzględniać najkrótsza drogę między źródłem a celem ruchu pieszych. Ponadto, zgodnie

Otóż ul. Pruszyńskiego została nie wiadomo dlaczego z ulicy osiedlowej 2,5 tony przerobiona na podobno 7 ton /ale nikt nie odważył się dać takiego znaku/ patrz na inne ulice jak niżej . Czyli jest ona ulicą układu podstawowego jak ul..F.Weigla . Mało tego jak widać na zdjęciu nr 1,2,3 ogromna ilość mieszkańców z kończącego chodnika po prawej strony przechodzi na wąski ale istniejący chodnik po lewej stronie . Tu były 4 potraceria w tym 1 autobusowy. Jest to najkrótsza droga między źródłem i celem ruchu pieszych .

Są takie 2-3 miejsca na zebry - na tej maleńkiej ulicy - Panie Prezydencie ODWAGI .

2. Prędkość 40km/h - prośba o zmianę na 30km/h - Ludzie i zwierzęta .

Szanowny Panie Prezydencie

Na ulicach bocznych /ul.Habeli , ul.Flanka / a wykonanych w tej samej technologii kostki chodnikowej co do ul.Pruszyńskiego są ustawione znaki ograniczenia do 2,5 t oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h a co zaskakuje że ul.Jędrzejczyka ma takowe znaki chociaż **nasz Rzeczoznawca drogowy** - po pomiarze ultradźwiękowym stwierdził że ma ona charakterystykę ulicy 7 T ,To samo ulice w kierunku Wieliczki od ul,Drożdżowej –zdj. Nr 4,5,6

Na wybitych kostkach chodnikowych naszej ulicy , którą Pana urzędnicy traktują jako układ podstawowy - **magistralny między miastowy –zdj. 7** - jak łatwo zauważyć nawet bez wykształcenia drogowego - jak w kostkę uderzają koła z prędkością 40km/h i więcej to drgania na budynki sąsiednie są większe o ok. 33 % niż przy prędkości 30km/h.

Panie Prezydencie - sugerujemy aby Pan o to 30km/h czy 40 km/h- zapytał /co bardziej niszczy nasze domy / swoich urzędników -sądźmy że wówczas szybko się okaże, który jest inteligentny i ma szansę się rozwinąć , nauczyć pod Pana skrzydłami mądrego Odważnego gospodarzenia miastem.

Zwierzęta - Panie Prezydencie prosimy o pozwolenie na zawieszenie wzdłuż ulicy Pruszyńskiego - na istniejących słupkach ZDMK - znaków z naszej dostawy :



Dziękujemy za wzór z Gminy Michałowice k.Krakowa – Tam wójt zadbał o to i na wniosek mieszkańców -zakłada te znaki jako Gminne z kosztów Gminy.

Szanowny Panie Prezydencie

3.Nawierzchnia z kostki chodnikowej drogi osiedlowej o dopuszczalnym tonażu 2,5 Tony .

Aktualnie z uwagi na pękające mury , części mieszkańców /w tym agencji ubezpieczeniowej, zespół prawników –Kancelaria z poza Krakowa / chce wystąpienia z pozwem zbiorowym względem Miasta Krakowa - o odszkodowania i naprawy uszkodzeń wynikłych z błędnych decyzji władz Miasta.

Tak więc ;

3.1. Prosimy o ujawnienie badań i pomiarów wg. których ulica Pruszyńskiego -2,5 t została dopuszczona do tonażu 7 ton. A ulice ; ul.Jędrzejczyka asfaltowe z podbudową kamienno betonową 2,5T/30km/h , ul. Stolarza 5T/40km/h , ul.Weigla 5T/30 km/h .?

3.2. Prosimy o podanie danych Decyzji w tym Izby Budownictwa - Projektanta, urzędnika decydenta który zmienił nośność 2,5 ton na 7 ton .

4. Linie autobusowe są 3 linie .

Szanowny Panie Prezydencie

Dziękujemy za informację że kolejna między miastowa magistralna linia nie zostanie skierowana do Niepołomic przez Wieliczkę - naszą ulicą Pruszyńskiego .

Doprawdy - gdy czytamy kolejną odpowiedź to odnosimy że urzędnik , który przygotowywał tą odpowiedź zupełnie nie rozumie problemu - pękających domów i układu komunikacyjnego miasta Krakowa !. Sądzymy że należy go skierować na Kurs czytania ze zrozumieniem treści i rysunków .

Nie prawdą jest że jak demagogicznie pisze ten urzędnik - mieszkańcy coś stracą to NIEPRAWDA .

4.1. Gdy ulica zostanie wykonana beton-asfalt - to drgania ustaną i 2 linie autobusowe niech sobie jeżdżą – My mieszkańcy chcemy tylko remontu kapitalnego kawałka tej ulicy – bo nam się domy rozpadają ! i tak trudno to zrozumieć !

4.2.Przystanki na ul.Potrząsk -na czas remontu zostaną bez zmian - bowiem kierunek z ul. Potrząsk wjedzie na ul.Schulza / zdj. 8/ a później ul.Jędrzejczyka /zdj. 9-10/ -czyli dla ludzi - mieszkańców nic się nie zmieni_

4.3. Przystanek na ul.Pruszyńskiego k. ul.Weigla - poprawdy na czas remontu ulicy musi być przesunięty na ul.Stolarza lub ul.Weigla czyli w każdym kierunku mniej niż ok. 100 mb dalej . UWAGA słownie sto metrów lub przeniesiony na ul.Drożdżową ok. 50 mb .
A więc gdzie tu jest problem ? w tych 50 ciu metrach po chodnikach tyle że bez zebr.

Urzednicy piszą bzdury cytat: negatywnie wpłynęłoby na dostępność transportu publicznego –koniec cytatu . Sądzymy że inżynieria ruchu trasportu publicznego w Krakowie powinna być wyraźnie odmłodzona a urzednicy pasowałoby aby nie tylko jeździli ale także chodzili - patrz 50 -100 metrów .

5. Uszkodzenia ludzi i budynków .

Wstępne oszacownie kosztów napraw, wzmocnienia fundamentów, zabudowy barier antydrganiowych jest przez Rzeczoznawców szacowana na ok. 42 mln złotych. Jako ciekawostkę podajemy że Kancelaria Prawna chce poprowadzić cały temat odszkodowania za wynagrodzeniem jako 25 % kwoty, którą dopiero wywalczy z Urzędu Miasta Krakowa.

Szanowny Panie Prezydencie

Tak więc, procedura prawna pewnie będzie trwać ale powstaje pytanie Czy Miasto Kraków stać na wydanie w dziwnym sporze z Mieszkańcami / Kancelarią Prawną / ok. . 42 milionów złotych bo nie była w stanie wyremontować i naprawić błędów swoich urzędników za ok. 2 mln złotych – a może jedn. mniej patrz przetarg ?

Szanowny Panie Prezydencie

6. Uszkodzenia studzienek kanalizacyjnych ściekowych oraz deszczowych .

Zakwalifikowano 2 studzienki ale zapomniono o jeszcze dwóch np. k. przystanu autobusowego - klepie tak że na mierniku hałasu decybelach dobija do ok.105 dB. Ale dziękujemy za te 2 poprawione - mniej faktycznie hałasują - na razie bo bez podbudowy betonowej to szybko padną . zdj. 11-12-13. Razem ok. 10 m2 kostki chodnikowej - nie drogowej.

Ponawiamy prośbę o podanie konkretów i fizyczne wykonanie .

Uprzejmie prosimy o powiadomienie nas o planowanym spotkaniu organizowanym przez ZDMK w sprawie naszej ulicy. Prosimy przynajmniej o podanie terminu 3 dni wcześniej.

Adres koordynatora jest jak wyżej a kopia korespondencji jest na stronie internetowej <https://www.pruszyński.e.krakow.pl> a lista mieszkańców przesłaliśmy przy I Petycji.

Ad.1 - „Zebry” - dotyczy ul.Pruszyńskiego i ul.Drożdżowej k.ul.Stolarza , ul.Jędrzejczyka - mając na uwadze brak środków finansowych UM Krakowa - my mieszkańcy zakupimy z naszych prywatnych środków farbę , pędzle - i tu prosimy o podanie rodzaju i typu i gdzie to kupić. Zakupione farby złożymy w Radzie Dzielnicy z prośbą o przekazanie za pisemnym protokołem tych materiałów do stosownego Wydziału UMK z określeniem terminu realizacji . Namalowano dwa pasy STOP a powinno być przynajmniej jeszcze 5 szt .

Ad.2- Znaki drogowe „ 30 km/h” plus znaki „ Wiewiórka i Jeź” - także zakupimy z własnych środków - i tu prośba do Rady Miasta -przekażemy te 8 znaków drogowych z prośbą j.w. aby przekazać do stosownego wydziału UMK z terminem i pisemnym potwierdzeniem.

Ad.3 - Remont kapitalny ulicy Ksawerka Pruszyńskiego z nawierzchnią asfaltową - /bez kostki/ - prosimy o podanie terminu rozpoczęcia Remontu . /Zaznaczamy że nie interesuje nas plan 5 letni / .

Ad.4. – Na czas remontu i czasu do remontu - prosimy o zmianę trasy linii nr 284 . na prawie równoważną j.w.

Ad: 5 - Konfabulacja Urzędnika - powoływanie się przez jednego z Urzędników na opinie mieszkańców aby linia nr 284 koniecznie biegła przez ul. Pruszyńskiego nie ma potwierdzenia w faktach . Zwracamy uwagę że przystanki linii nr 284 w zaproponowanej przez nas zmianie tras pozostają w praktyce w tych samych miejscach .
zdj. 14-15-16-17-18.

Załączniki:

1. Zestaw zdjęć powiązanych z tekstem

Otrzymują :

1. Prezydent Miasta - Pan Stanisław Kracik

2..Rada Miasta Krakowa - Przewodniczący –E-puap - umk@um.krakow.pl

Pan Jakub Kosek - jakub.kosek@rmk.krakow.pl

Radni: – Pan Zbigniew Kożuch - zbigniew.kozuch@rmk.krakow.pl

Radna : Pani Małgorzata Kot - malgorzata.kot@rmk.krakow.pl

3. Rada Dzielnicy XII -Przewodniczący – Zbigniew Kożuch -
- zbigniew.kozuch@rmk.krakow.pl

Radna : Pani Patrycja Bień - bien.patrycja12@gmail.com

Radni : Pan Marcin Lenda - ml2024@poczta.fm

Pan Jacek Małek

Opracował w imieniu swoim i mieszkańców - Wiesław Jędrzejczyk