

Wiesław Jędrzejczyk
Iwona Grzaka
30-898 Kraków ul.Pruszyńskiego 19
Tel. 500 083 302, Wiesiekj@e.krakow.pl

Kraków , dnia 2.11.2024

Urząd Miasta Krakowa

dotyczy: drgań budynków przy ul.Pruszyńskiego w Krakowie
oraz zmiany trasy linii autobusowych kpl. 2 tj. lini nr 284
/ tam i z powrotem/

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU , ir.umk@um.krakow.pl ,
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków,e-mail: sekretariat@ztp.krakow.pl

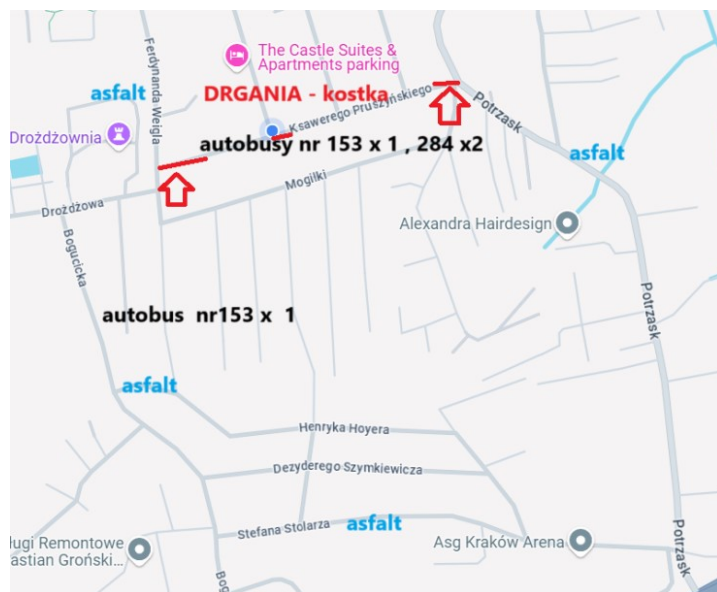
Uprzejmie informujemy że otrzymaliśmy odpowiedz z ZDMK Kraków z 14.10.2024 nr UD.5300.1677.2024 w której na nasz wniosek o pilną naprawę uszkodzonej nawierzchni z kostki brukowej –poprzez zmianę pokrycia na asfaltowe w ulicy Pruszyńskiego w Krakowie - Bieżanowie oraz zmiany prędkości na 30 km/h z słupkami-wyspowymi – w efekcie uzyskaliśmy informację że Urząd wie że jest źle ale nie ma środków finansowych oraz kwalifikacji problemu jako ważnego bo jeździ tam 1 autobus -tymczasem jeżdżą 3 autobusy - $1 + 2 \times 1 = 3$
W efekcie prosimy o pilną zmianę trasy linii autobusowej nr 284 na trasę po ulicach szerokich i w wykonaniu pokrycia asfaltem i stosowną podbudową .

1. Aktualnie notujemy spadające naczynia z pólek mebli ,oraz drgania dla całej konstrukcji budynków . Szczególnie dzieje się to z chwilą jazdy autobusów z hamowaniem . Hamowanie z uwagi na stojące samochody, na uszkodzoną nawierzchnię oraz wąską ulicę i przy wymijaniu 2 autobusów oraz postoju samochodów - jest katastrofalne dla domów wzdłuż tej ulicy. .
2. Wstępne oględziny inżynierów z uprawnieniami drogowymi zostały ocenione jako drgania które są kwalifikowane jako strefa IV tj. drgania o dużej szkodliwości (zagrożające bezpieczeństwu ludzi);według polskich norm PN-B-02170 oraz PN-B-02171 dla wpływu drgań na konstrukcje budowlane.
Informujemy że fakt braku naprawy tej nawierzchni i braku zmiany z kostki brukowej na nawierzchnię asfaltową będzie obciążał UMK Kraków /ZDMK/MPK w formie odszkodowań dla właścicieli . Agencje ubezpieczeniowe zostały poinformowane o fakcie destrukcji konstrukcji budynków z uwagi na brak działań remontowych ul. Pruszyńskiego oraz bardzo dziwnym zwiększeniu obciążeniu ruchem autobusowym . Dlaczego autobus nr 284 /Kraków-Wieliczka w obie strony został skierowany przez tą ulicę ? Przecież szersza , asfaltowa ulica Bogucicka i Stolarza jak na mapce poniżej są nie obciążone tak dużym ruchem komunikacyjnym.

Studzienki kanalizacyjne i deszczowe – podczas przejazdu autobusów w wyniku uderzeń kół autobusu w wystające studzienki kanalizacji deszczowej i ściekowej - wystające nad kostką brukową - cały obszar nabiera drgań - udarowych .

3.Wnioski :

3.1.Prosimy o zmianę trasy autobusu linii nr 284 do Wieliczki z ul. Pruszyńskiego /uszkodzona i pofalowana kostka brukowa, oraz kanalizacja / na ulice o bardzo dobrej nawierzchni asfaltowej tj. ul.Bogucicka i Stolarza . Trasy tych linii łączą na ul. Potrzask. W załączeniu mapka z naniesionymi trasami .



3.2. Prosimy o zmianę prędkości na ul. Pruszyńskiego z 40 km/h na 30 km/h ,
ustawienie progów spowalniających .

3.3. Prosimy o ustawienie na min. 1 rok. /prewencyjne/
tablicy LED z radarowym pomiarem prędkości z komunikatem - Zwolnij

Podsumowanie :

Informujemy że domy na ul.Pruszyńskiego są ubezpieczone i po wezwaniu firmy ubezpieczeniowej i po oględzinach stanu zdarzeń drgań - zastrzegają sobie dochodzenie odszkodowań od UMK Kraków .

PS.

Posiadamy Listę mieszkańców ul. Pruszyńskiego popierających j.w. wnioski .

Otrzymują :

1 x adresaci ,1 x adresat 2, 1x TUI,1 x PZU,1x a/a

Wiesław Jędrzejczyk
mgr inż. elektryk
uprawniony do projektowania, kierowania,
nadzorowania, wykonywania, pomiarów
sieci i instalacji elektroenergetycznych,
bez ograniczenia napięcia
Nr ew. upraw. BPP 332/82/A PMK-WM/A8713/8/02
Nr ew. upraw. SEP-4-OKR-EID b.o.n 2024
KRONE, R&H, MOLEX, IBMACS, AMP, WAGO
UE-POWER QUALITY EXPERT No. 28/06