

IR-02.7223.2147.2024

Pan
Wiesław Jędrzejczyk
wiesiekj@e.krakow.pl

Dotyczy ul. Pruszyńskiego – obniżenia dopuszczalnej prędkości oraz progów zwalniających
Data wpływu 04.11.2024

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na nadesłane pismo informuję, że dotyczy ono przede wszystkim zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Z wiadomości mailowej wynika, że ww. Jednostka otrzymała bezpośrednio Pana pismo i posiada możliwość udzielenia odpowiedzi w zakresie swoich kompetencji.

Kompetencje Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu dotyczą jedynie wniosku zawartego w punkcie oznaczonym numerem 3.2. Rozważa się objęcie strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h ul. Pruszyńskiego oraz ulice sąsiadujące, posiadające podobną charakterystykę i geometrię dróg, stanowiące przede wszystkim dojazd do występującej zabudowy mieszkalnej i nieprowadzące ruchu tranzytowego. Strefa ograniczonej prędkości powinna pozytywnie wpłynąć na bezpieczeństwo i warunki ruchu ulic nią obejmowanych.

Natomiast progi zwalniające skutecznie ograniczają prędkość poruszających się pojazdów, co niewątpliwie jest pozytywnym działaniem. Należy jednak mieć na uwadze, że generują wiele niekorzystnych czynników takich jak: zwiększenie emisji spalin, zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące przed progiem i przyspieszające za nim pojazdy oraz drgania powodowane przejeżdżaniem pojazdów. W obliczu informacji jakie przekazuje Pan w swojej korespondencji w zakresie drgań powodujących dyskomfort na ul. Pruszyńskiego biorąc pod uwagę, że charakteryzują się powstawaniem drgań przez przejeżdżające pojazdy. Ponadto wykonano wizję lokalną, połączoną z pomiarem prędkości, z którego wynika, że większość kierujących przestrzega obecnie istniejącego ograniczenia prędkości do 40 km/h i nie zaobserwowano zachowań stwarzających niebezpieczeństwo na drodze. Należy podkreślić, że pomiary przeprowadzone zostały poza godzinami szczytu, gdy natężenie ruchu jest stosunkowo niskie i sprzyja rozwijaniu wyższych prędkości. Należy zwrócić także uwagę, że nawierzchnia jezdni wykonana z kostki nie sprzyja montażowi progów. Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności nie planuje się wprowadzania progów zwalniających na ul. Pruszyńskiego.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, tymbardziej nie znajduje uzasadnienia rozważanie wprowadzenia radarowych wyświetlaczy prędkości, które są urządzeniami nie poprawiającymi bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie powodującymi zmniejszenia prędkości przez kierujących.

Jednocześnie informuję, że Pana pismo porusza także kwestie infrastruktury ul. Pruszyńskiego, tj. nawierzchnia jezdni, które wchodzą w kompetencje Zarządu Dróg Miasta Krakowa, dlatego niniejszym pismem przekazuję je do ww. Jednostki celem rozpatrzenia.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 24 (sprawę prowadzi Damian Maderak)
- osobiście – Referat Stałej Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 313
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk
Dyrektor Wydziału
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa <sekretariat@zdmk.krakow.pl>
3. aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

