

Wiesław Jędrzejczyk
30-898 Kraków ul. Ksawergo Pruszyńskiego 19
Tel.500083302, Wiesiekj@e.krakow.pl

Kraków , dnia 17.02.2025

=====

pismo w imieniu 30 –stu mieszkańców ul. Ksawergo Pruszyńskiego

P E T Y C J A nr 1/02/2025

Urząd Miasta Krakowa - umk@um.krakow.pl

RADA MIASTA KRAKOWA - Pan Jakub Kosek - jakub.kosek@rmk.krakow.pl

RADA DZIELNICY XII -Kraków Bieżanów-Prokocim-

rada@dzielnica12.krakow.pl, Pan Zbigniew Kozuch - zbigniew.kozuch@rmk.krakow.pl

dotyczy: Ul.Ksawergo Pruszyńskiego - tj. zapomnianej ulicy osiedlowej /2,5 Ton/ z ubiegłego wieku , ale wykorzystywanej jako ulica magistralna/ 7 Ton/ przez urzędników Miasta Krakowa do totalnej niemocy, lenistwa i braku pozytywnych – prawdziwych myśli o mieszkańcach ./lista mieszkańców stanowi załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszego pisma /

Szczegółowe postulaty mieszkańców :

1 „Zebry -pasy dla pieszych” - nie ma ani jednej i nie było od początku tej osiedlowej uliczki. / bo była osiedlowa ale Urzędnicy zrobili z niej magistralną ale bez infrastruktury/
komentarz: Urzędnicy gdy w 10.2024 wysłaliśmy w tej sprawie pisma -to wówczas w ciągu tygodnia pojawiły się na końcach ul.K.Pruszyńskiego tj. ulicach Wiegla -zebry zastały namalowane i pasy zostały malowane trybie pilnym oraz progi zwalniające do 30km/h , a ul. Potrzask otrzymała poszerzenie oraz słupki zwalniające/.

W pismach Urzędnicy odpowiedzieli że nie mają środków finansowych i nie ujmują w planach aby namalować „ZEBRY” na ul. Pruszyńskiego. Doprawdy za niemogli w myślach i czynach ?

2. Prędkość 40km/h -prośba o zmianę na 30km/h -potracenia ludzi , uszkodzenia autobusów patrz MPK i lusterka po rozbijane , obicia boków, uszkodzenia blach itp.

Komentarz: - Urzędnicy opowiedzieli że jak wyżej brak środków finansowych by zmienić szt 8 znaków drogowych .

3. Nawierzchnia z kostki chodnikowej drogi osiedlowej o dopuszczalnym tonażu 2,5 Tony

Komentarz : Jak wszystkie uliczki obok które mają 2,5 Tony i ta ma tylko tyle . Urzędnicy w pismach oraz w rozmowach telefonicznych twierdzą że wiedzą że nawierzchnia , kanalizacja ściekowa i deszczowa są pofalowane , popękane i są koleiny i dziury w kostce , które powodują drgania konstrukcji domów , pękanie ich fundamentów. Nie wiadomo dlaczego istniejące w bardzo dobrym stanie asfaltowo-betonowe drogi ul. L. Jędrzejczyka oraz ul. Bogucicka są zmienione w ostatnim okresie na 2,5 tony a są w znakomitym stanie technicznym

. Linie autobusowe są 3 linie a ma być 5 linii ?

komentarz: Aktualnie jedna linia nr 153 - jedzie w jednym kierunku , druga nr 284 jedzie w 2 kierunki - aby się minąć po wzajemnym się uszkodzeniu ,lusterka, boki – Urzędnicy zmienili wielkość autobusów - teraz są w stanie się minąć .Ale aby nie spotkać się na tej ulicy autobus nr 284 szybko tej. Ok. 55 km/h gna by nie spotkać się z linia nr 153 bo znów się nie miną Planowana kolejna linia kolejna do Niepołomic jest po prostu zwykłą „GŁUPOTĄ Urzędniczą” . Linia ta winna być skierowana na ul. L. Jędrzejczyka i dalej ul. H.Sucharskiego /

Mieszkańcy w pismach wnioskowali aby pozostawić linię nr 153 - jeździ ona jednokierunkowo od kilkunastu lat , a przesunąć nową linię nr 284 na równoległe asfaltowe ulice L.Jędrzejczyka, B.Schultza oraz ul Bogucicką . ul.Stolarza /patrz mapka na końcu pisma/- odpowiedź była z cyklu „nie mamy czasu na myślenie i rozsądek” - koniec rozmów.

5. Uszkodzenia ludzi i budynków .

Komentarz: z informacji telefonicznych wynika że „zebry” ,progi zwalniające może byłyby zabudowane gdyby uszkodzenia /patrz autobusy są Urzędu Miasta MPK/ oraz zgłaszane do urzędników - /właściwie można odnieść wrażenie że Urzędnicy czekają na wypadek śmiertelny i wówczas ruszą w teren i zaczną myśleć –jak naprawić ten problem /.

To w skrócie nasze problemy . Aby wyjść naprzeciw problemom Urzędników i ich „NIE MOCY”

Jako mieszkańcy proponujemy jak niżej i prosimy o pomoc Przewodniczącą Rady i Radnych Miasta i Radnych Dzielnicy aby swoimi działaniami pomogli w „ myśleniu i działaniu” Urzędnikom Miasta Krakowa./Wiemy że to ich obowiązek ale przyzwyczaili się do innych obowiązków – tak więc pomimo że płacimy podatki w Mieście Krakowie traktowani jesteśmy jakoby nasze zdrowie, zdrowie naszych dzieci oraz pilny remont ulicy bo nasze domy padną od drgań są dla Urzędników nie ważne. /

6. Uszkodzenia studzienek kanalizacyjnych ściekowych oraz deszczowych .

Komentarz : j.w. poz. 5

Ad.1 - „Zebry” - mając na uwadze brak środków finansowych UM Krakowa - my mieszkańcy zakupimy z naszych prywatnych środków farbę , pędzle - i tu prosimy o podanie rodzaju i typu i gdzie to kupić. Zakupione farby złożymy w Radzie Dzielnicy z prośbą o przekazanie za pisemnym protokołem tych materiałów do stosownego Wydziału UMK z określeniem terminu realizacji .

Ad.2- Znaki drogowe „ 30 km/h” plus słupki zwalniające - także zakupimy z własnych środków - i tu prośba do Rady Miasta -przekażemy te 8 znaków drogowych z prośbą j.w. aby przekazać do stosownego wydziału UMK z terminem i pisemnym potwierdzeniem.

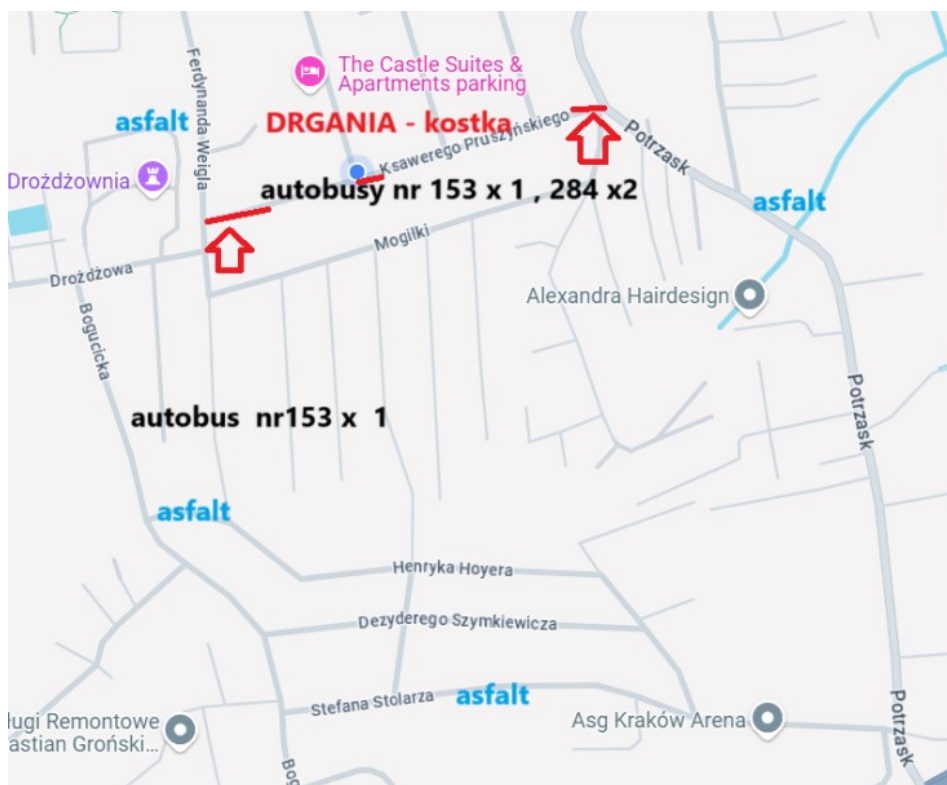
Ad.3 - Remont kapitalny ulicy Ksawero Pruszyńskiego z nawierzchnią asfaltową - /bez kostki/ - prosimy o podanie terminu rozpoczęcia Remontu . /Zaznaczamy że nie interesuje nas plan 5 letni / .

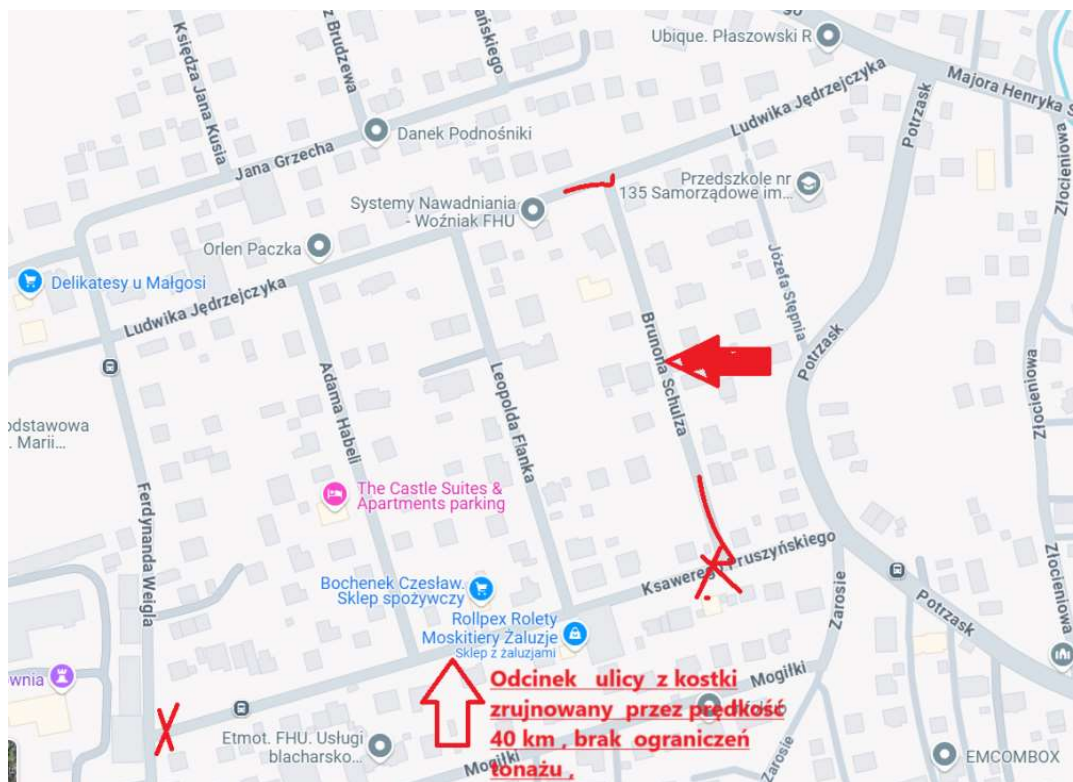
Ad.4. - Prosimy o zmianę trasy linii nr 284 . O Planowanej linii na Niepołomice -prosimy zapomnieć to jakiś absurd - jak się pojawi to informujemy że zostaniemy zmuszeni przez Urzędników Miasta Krakowa – do ostrego czynnego Protestu - w tym blokowania przejazdu przez mieszkańców - / być może o to chodzi Urzędnikom - o wywołanie awantury na całą Unię Europejska, by pokazać że UMK Kraków zdławi każdy Protest mieszkańców /. Protest w funkcji Czynnego Działania - zgodnie z Ustawą o Petycjach z roku 2015 rozpoczniemy w 3 miesiące od dzisiejszej daty złożenia i informacją pisemną dla Policji o pokojowych blokadach ulic przez mieszkańców na ulicach Bieżanowa .

Ad: 5 - Konfabulacja Urzędnika - powoływanie się przez jednego z Urzędników na opinie mieszkańców aby linia nr 284 koniecznie biegła przez ul. Pruszyńskiego nie ma potwierdzenia w faktach .Zwracamy uwagę że przystanki linii nr 284 w zaproponowanej przez nas zmianie tras pozostają w praktyce w tych samych miejscach .

Ad. 6 - j.w. bez komentarza .

Oczekujemy na odpowiedz ze strony Urzędu Miasta Krakowa - ale nie od urzędników jednostek podległych, których „nie moc” i nie chęć dla pomocy mieszkańcom ul. Ksawero Pruszyńskiego jest wprost zdumiewająca i nie zrozumiała. / Oczekujemy odpowiedzi ze strony Rady Miasta Krakowa oraz Rady Dzielnicy XII. – bowiem pisma Urzędników zakończyły się „Niczym” .





Przykładowe zagrożenia :



Jak widac autobus by skrócić musi wjechać na sąsiedni wąski pas . ale i tak obija samochód na drugim pasie , Tu widać linie na pasach drogowych ul.Weigla - dalej za autobusem już nic nie ma .



Tam gdzie strzałki winna być zebra - kończy się chodnik - tam były 3 potracenia Ludzi- Urzędnicy UMK na co czekacie - Na Katastrofę na Nieszczęście !

Widok kostki chodnikowej na jezdni 7 Ton tak twierdzą Urzędnicy UMK Kraków - jej projektant twierdzi że zgodnie z wytycznymi UMK wydał ulicę na 2,5 Tony.- bo osiedlowa .

Załączniki:

1. Lista mieszkańców
2. Lista pism Urzędników - dostępna w stosownych urzędach tj. ZDMK, WGKiF, ZTP, WIMR Kraków .

Otrzymują :

- 1.Rada Miasta Krakowa - Przewodniczący –E-puap - umk@um.krakow.pl
 Pan Jakub Kosek - jakub.kosek@rmk.krakow.pl
 Radni: – Pan Zbigniew Kożuch - zbigniew.kozuch@rmk.krakow.pl
 Radna : Pani Małgorzata Kot - malgorzata.kot@rmk.krakow.pl
2. Rada Dzielnicy XII -Przewodniczący – Zbigniew Kożuch - zbigniew.kozuch@rmk.krakow.pl
 Radna : Pani Patrycja Bień - bien.patrycja12@gmail.com
 Radni : Pan Marcin Lenda - ml2024@poczta.fm
 Pan Jacek Małek

Opracował w imieniu swoim i mieszkańców - Wiesław Jędrzejczyk